

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 1 Tallinn–Narva km 40,2–40,5 asuva Kuusalu tankla juurdepääsude ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused ehitusprojekti koostamiseks ilma menetluseta
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus:	35201:002:0081; 35201:004:1620
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Kuusalu vald Kuusalu alevik.
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Riigitee nr 1 kaitsevööndis sõiduteest paremal (Kuusalu tee 50 kinnistu katastritunnus 35201:004:1620) asub ajutine tankla, millel on maa kasutamise leping kuni aastani 2035. Tankla väljasõidu kiirendusrada on lühike ning selle põimumine riigitee liiklusesse on ohtlik. Lisaks pargivad piirdega eraldatud lõigus Tallinn-Narva suunal veoautod, mis takistavad tankla väljasõidu nähtavust ning asuvad sõidurajal. Narva-Tallinn suunal peatutakse samuti ning käiakse üle eraldusriba tankla poes. Kiirusrežiimiks on tankla piirkonnas 90 km/h, suvisel ajal ülejäänud maantee osal kuni 110 km/h sõiduautodele ning mootorratastele. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2019. a teeregistri andmetel riigiteel oli 10324 a/ööp, millest raskeliiklus moodustab 9%.</p> <p>Perspektiivis tuleb tankla sellest asukohast kaotada, sest selle juurdepääsude lahendus pole täielikult kooskõlas projekteerimisnormidega.</p>

5.1.2. Projekti eesmärk	Liiklusohutuse taseme tõstmine, ajutisest tanklast riigiteele normidele mittevastava kiirendusraja likvideerimine, ajutisele tanklale juurdepääsude muutmine ohutumaks, parkimisvõimaluse likvideerimine vahetult riigitee servas, riigitee valgustatuse parendamine.	
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Arvestada riigiteel nr 1 projektkiirusega 120 km/h	
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	Rahuldav	
5.1.5. Sõiduradade arv	2+2	
5.1.6. Ristlõige	Mitte muuta (v.a ühe lisaraja kaotamine tankla lõigul)	
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>		
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.	
5.2.2.	Projekteerida ümber ajutise Kuusalu tankla juurdepääsud vastavalt lisas 2 olevale eskiislahendusele (Reaalprojekt OÜ töö nr P20057). Lisas 2 olev eskiis näitab põhimõttelist lahendust, mis võib ehitusprojekti koostamise käigus täpsustuda.	
5.2.3.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).	
5.2.4.	Projekteerida ümber teisel pool teed (Narva-Tallinn suunal) asuv laiendus nii, et sealt kaoks laiendus.	
5.2.5.	Projekteerimise käigus võib teha ettepanekuid liiklusohutuse taseme tõstmiseks.	
<b>5.3.Bussipeatused – ei kavandata</b>		
<b>5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata</b>		
<b>5.5.Teega seotud rajatised – ei kavandata</b>		
<b>5.6.Teevalgustus</b>		
5.6.1.	Valgustus projekteerida vastavalt „Riigimaanteede valgustamise juhisele“.	
5.6.2.	Ehitusprojekti mahus lahendada riigitee valgustamine vastavalt lisas 2 olevale eskiisjoonisele, et tagada riigitee terviklik ja ühtlane valgustatus.	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>		
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).	
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded.</b>		
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Maanteeameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.	
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus

<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Vajadusel ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Tiit Vunk, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht

Lisad:

1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
2. Eskiisjoonis (Reaalprojekt OÜ töö nr P20057)